

Esecutivo Nazionale

www.associazionecat.it cat@pec.associazionecat.it via Tolemaide 5 R 16129 GENOVA tel.3294555203 fax. 0108935794

Prot. N.5 E.N /CAT 2021

Spett.le ANSFISA Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali Al Direttore Ing. NAVONE

agenzia.sicurezza@pec.ansf.it

ansfisa@pec.ansf.gov.it

ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

Spett.le RFI S.p.A.

A.D. Vera Fiorani sede Roma Direzione Tecnica Paola Firmi sede Roma Normativa sicurezza circolazione Adriana Galli sede Roma <u>segreteriacda@pec.rfi.it</u>

Spett.le Mercitaliarail S.r.l.

A.D. Maria Annunziata Giaconia sede Roma Direzione Tecnica Enrico Paoletti sede Firenze Direzione Risorse umane e Organizzazione Rosario Izzo sede Roma Direzione Operativa Emanuele De Santis sede Roma

mercitaliarail@pec.mercitaliarail.it

Genova 15.01.2021

Oggetto: immobilizzazione treni merci

Con l'entrata in vigore della circolare C.T. 33/2020 di Milano sono state apportate modifiche alla sezione 3.2 del fascicolo linea n°25.

Con tale modifiche RFI ha inteso normare l'immobilizzazione dei treni merci nella stazione di Chiasso.

Rfi ha individuato nell'operatore che effettua lo sgancio e l'aggancio della locomotiva il responsabile dell'immobilizzazione e tolta d'opera dei mezzi di stazionamento dei treni. Tutto ciò secondo la scrivente è al di fuori delle competenze del Gestore dell'Infrastruttura.

Il Gestore dell'Infrastruttura a nostro avviso si dovrebbe occupare di definire le procedure atte a garantire l'immobilizzazione dei treni nel rispetto delle norme emanate dall'Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria o, come in questo caso specifico, nel rispetto delle norme stabilite dagli accordi tra la stessa Agenzia e l'Ufficio Federale Trasporti svizzero.

È compito, invece, delle Imprese Ferroviarie individuare tra il proprio personale quello che possiede le competenze per assolvere alle incombenze richieste.

Come già segnalato dalla scrivente con lettera Prot. numero 15/2020 con oggetto PEIF 54.1, presa in carico dall'Agenzia con Prot. numero U.0006191.09-04-2020, gli agenti di condotta di Mercitaliarail non hanno le macro competenze per stazionare i materiali utilizzando i freni a mano.

L'individuazione e la manovra degli organi dei veicoli rimorchiati è una conoscenza tecnica specifica. Questa competenza è attribuita alla attività di sicurezza specifica Preparatore dei Treni. (vedi competenze specifiche attività PdT1 COCS 07 di Mercitalia Rail del 27/12/2017 appendice PdT.1 manuale delle competenze del personale di Preparazione dei Treni) e non rientra come competenza specifica del macchinista elencate nell'Appendice Condotta 1 Manuale delle competenze del personale di condotta della stessa COCS 07.

D'altro canto quanto sopra detto deriva dal Regolamento Europeo 2015/995 che al comma 4.6.1 specifica le competenze professionali ed elenca alle Appendici F e G gli elementi minimi della qualifica professionale. Analizzando l'Appendice G Elementi minimi di qualificazione professionale connessi alla mansione di "preparazione dei treni" al paragrafo 2.3 punto a) è indicato funzione e uso dell'equipaggiamento di carri e veicoli, non prevista invece per il personale di condotta.

Tale attività diventerebbe programmata e non più sporadica (stazionamento di emergenza) per la quale pertanto è necessario redigere un documento di valutazione del rischio ed un piano formativo per l'acquisizione delle competenze necessarie.

Per tutto quanto sopra esposto si chiede a codesta spettabile Agenzia di intervenire al fine di evitare possibili disservizi inerenti la Sicurezza della Circolazione Ferroviaria.

Distinti saluti.

Per l'Esecutivo Nazionale onnis@associazionecat.it

Andrea Onnis





